

ATTREZZATURE PER AREE VERDI SPORTIVE E PROFESSIONALI



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

agrimacch





SOMMARIO

Work. Done Well.	4 – 5
Assistenza completa	6 – 9
Tecnologia diesel Stage V	10 – 13

TOSAERBA A RAGGIO DI STERZO ZERO

Z740R ZTrak™ a benzina	16 – 17
Z950R ZTrak™ a benzina	18 – 19
Z994R e Z997R ZTrak™ diesel	20 – 23
Pneumatico radiale airless Michelin X Tweel Turf	24 – 25
Attrezzatura opzionale	26 – 27

TOSAERBA FRONTALI A TAGLIO ROTATIVO

Serie 1500	30 – 33
Attrezzatura opzionale	34 – 35

TOSAERBA A TAGLIO ROTATIVO PER AMPIE SUPERFICI

Serie 1600T III	38 – 39
-----------------------	---------

TRATTORINI TOSAERBA DIESEL

Serie X940	42 – 45
X950R	46 – 49
Attrezzi	50 – 53

SPECIFICHE DEI PRODOTTI	72 – 79
--------------------------------------	---------



WORK DONE WELL.

»UN LAVORO BEN FATTO.«

Ogni giorno, date il meglio di voi ad ogni lavoro. Da veri professionisti della cura del prato e del paesaggio, vi spingete sempre oltre, per ottenere i migliori risultati possibili. Non perché lo pretende il cliente o la vostra azienda. Ma perché non vi accontentereste mai di niente di meno per voi stessi.

Questa attenzione per la qualità spiega anche perché utilizzate sempre strumenti di buona fattura e li trattate con cura. Come ogni buon artigiano, sapete per esperienza che "qualità dentro" e "qualità fuori" vanno sempre di pari passo.

Se questa è una descrizione che vi si addice, John Deere è l'azienda per voi. Il nostro orgoglio per la qualità delle nostre macchine è lo stesso delle persone che le usano in tutto il mondo. Professionisti come voi, che capiscono il significato del lavoro fatto bene.



ASSISTENZA COMPLETA

Dalla consulenza alla vendita, alla manutenzione e alle riparazioni, il vostro concessionario John Deere ha tutto quello che serve per far funzionare il vostro investimento come un orologio svizzero. Per trovare il concessionario John Deere più vicino a voi, visitate il sito dealerlocator.deere.com





UNA COMUNITÀ GLOBALE

Gli addetti del concessionario locale John Deere sono sempre pronti ad aiutarvi: una presenza sulla quale fare affidamento. Facendo parte della comunità John Deere, uniscono il loro stile personale agli innumerevoli vantaggi che solo una forte azienda internazionale sa offrire.



JOHN DEERE
FINANCIAL

FINANZIAMENTO SU MISURA

John Deere Financial aiuta i clienti a espandere le loro attività da oltre 150 anni. Sulla base della nostra conoscenza esclusiva del vostro mercato e delle sfide che affrontate, vi offriamo un finanziamento competitivo e personalizzato per le macchine che vi darà una marcia in più.

Il vostro concessionario John Deere vi aiuterà a scegliere l'opzione più adatta alla vostra azienda. Perché non ci vediamo per una chiacchierata?



POWERGARD™

STATO: PROTETTO

Se proteggete la vostra attrezzatura con un contratto PowerGard™ Protezione, la vostra azienda potrà contare sulla costante operatività delle macchine, con il massimo delle prestazioni di cui ha bisogno.



MASSIMIZZAZIONE DELL'OPERATIVITÀ DELLA MACCHINA

I contratti PowerGard™ permettono di risparmiare sui costi di riparazione imprevisti e offrono la sicurezza di una manutenzione eseguita esclusivamente con ricambi originali. Tre pacchetti completi a prezzo fisso offrono livelli di copertura crescenti, per mantenere le macchine sempre operative e in perfette condizioni.

PowerGard™ Manutenzione: manutenzione preventiva. Essenziale per mantenere le attrezzature in perfette condizioni sulla base degli intervalli di manutenzione consigliati dalla fabbrica.*

PowerGard™ Protezione: livello di protezione base contro quegli imprevisti che potrebbero causare costose riparazioni. Copre anche la trasmissione principale.

PowerGard™ Protezione Plus: non plus ultra della protezione e sinonimo di tranquillità totale, comprende tutti i componenti coperti da PowerGard™ Protezione con in più impianto elettrico, idraulico, di raffreddamento e molto altro.

FINANZIAMENTI

Includete nella vostra offerta di finanziamento i contratti PowerGard™ Protezione e potrete usufruire di tassi competitivi, con modalità di pagamento flessibili.*

* I contratti PowerGard™ e i finanziamenti per PowerGard™ Manutenzione al momento sono disponibili solo presso i concessionari aderenti all'iniziativa. Soggetti a leggi e normative nazionali.



FATTI, NON PAROLE

Avete mai desiderato fare i raggi X alla vostra macchina per vedere com'è fatta all'interno? Expert Check è la cosa più simile: un'accurata diagnostica di tutti i componenti principali (inclusi sensori, elettronica e software) utilizzando avanzati Check Up basati su esperienze di campo e strumenti esclusivi dei concessionari John Deere. Il risultato è un rapporto dettagliato che indica esattamente dove si trova la macchina, quello di cui ha bisogno e quando.

PREZZI CHIARI

Sulla base di questo rapporto, potete scegliere esattamente quale lavoro volete che sia fatto. Con prezzi trasparenti e pacchetti che comprendono ricambi e manodopera, Expert Check prende in esame tutte le possibili riparazioni e manutenzioni necessarie alla vostra macchina.



RICAMBI ORIGINALI JOHN DEERE

Anche le macchine John Deere hanno bisogno di riparazioni prima o poi. Quando arriva il momento, i nostri concessionari eliminano tutti i problemi per massimizzare i tempi utili e farvi tornare subito al lavoro. Operando in un'officina all'avanguardia con personale competente sotto tutti i punti di vista, il team tecnico è in grado di fornire supporto professionale grazie agli ultimi aggiornamenti ricevuti direttamente dalla fabbrica. Se desiderate effettuare da soli piccole riparazioni, il vostro concessionario è in grado di procurarvi tutto il necessario entro il giorno successivo alla richiesta, anche per i modelli più datati.



MOTORI DIESEL STAGE V – ATTREZZATURE PER AREE VERDI

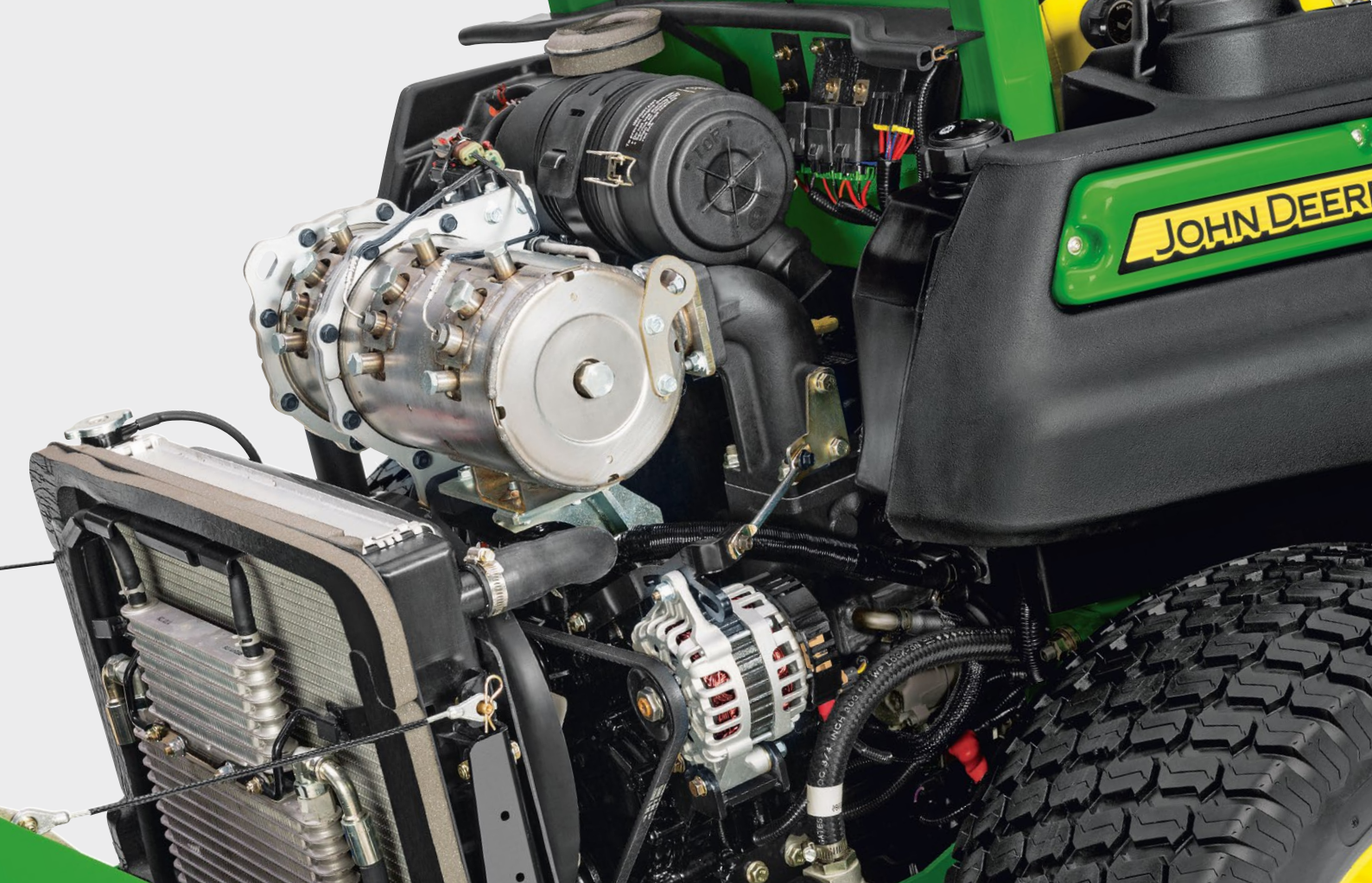
Gli standard per la protezione dell'ambiente stanno diventando sempre più rigidi. Per proteggere l'ambiente e il vostro investimento, i motori diesel dei nostri trattori compatti soddisfano in pieno i più recenti standard Stage V in materia di emissioni.

REGOLAMENTO UE STAGE V 2016/1628 – APPLICAZIONE ATTREZZATURA MOBILE NON STRADALE

I nuovi standard europei relativi alle prescrizioni in materia di limiti di emissione, comunemente indicati come "Stage V UE" si applicano ai motori installati in attrezzature mobili non stradali, come stabilito, a seconda della potenza del motore. Tali standard UE Stage V saranno applicabili anche ai motori diesel con una gamma di potenza di meno di 19 kW, che in passato non erano interessati dagli standard esistenti. Per i modelli con una potenza di 19 kW o superiore, i valori consentiti per l'emissione di NOx e PM (particolato) sono più severi rispetto agli standard precedenti. Inoltre, sono stati definiti anche i nuovi standard in materia di numero di particelle (PN), il che ha reso i nuovi standard sulle emissioni in generale i più severi al mondo.

Con questo regolamento in vigore, i nuovi standard interessano tutte le attrezzature per aree verdi alimentate a diesel.





PERCHÉ PM E NO_x SONO COMPONENTI CRITICI

	PM	NO _x
NOTI ANCHE COME	Particolato, particelle sospese nell'aria quali la fuliggine, il fumo	Monossido di azoto (NO), Biossido di azoto (NO ₂)
CHE COSA SONO?	Idrocarburi incombusti (carburante)	Molecole create durante il processo di combustione
DA COSA SONO CAUSATI?	- Bassa temperatura di combustione - Bassi livelli di ossigeno durante la combustione - Bassa pressione di combustione	- Alta temperatura di combustione - Alti livelli di ossigeno durante la combustione - Alta pressione di combustione
PERCHÉ NE VIENE REGOLAMENTATA L'EMISSIONE	- Le particelle di fuliggine sono molto sottili e rimangono intrappolate nei polmoni - Individuate come causa di cancro	Le molecole di NO _x si legano ad altri elementi nell'atmosfera e producono smog
REGOLAMENTATO ANCHE IN MOTORI CON UNA POTENZA SUPERIORE A 19 KW	PN: numero di particelle. Regola il numero di particelle per unità di massa delle emissioni; è un valore diverso dal valore esistente di PM	

REGOLAMENTAZIONI PER I MOTORI DIESEL NELLA GAMMA PER AREE VERDI

Norme per categoria di potenza

POTENZA MOTORE	POTENZA MOTORE	CO	NMHC+NO _x	PM	PN
KW	CV	g/kWh (g/CV)	g/kWh (g/CV)	g/kWh (g/CV)	n/kWh
0 < P < 8	< 10,7	8,00 (6,00)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
8 ≤ P < 19	10,7 ≤ P < 25,5	6,60 (4,90)	≤ 7,50 (5,60)	0,40 (0,30)	
19 ≤ P < 37	25,5 ≤ P < 50	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1 × 10 ¹²
37 ≤ P < 56	50 ≤ P < 75,1	5,00 (3,70)	≤ 4,70 (3,50)	0,015 (0,011)	1 × 10 ¹²

Per informazioni dettagliate sull'attrezzatura per aree verdi John Deere rivolgetevi al vostro concessionario John Deere.

TECNOLOGIA DEL MOTORE



LA SFIDA TECNICA

Per ridurre il PM, sono necessari:

- aumento del livello di ossigeno
- temperatura di combustione elevata
- aumento della pressione di combustione
- avanzamento della fasatura del motore

Per ridurre i NOx:

- riduzione del livello di ossigeno
- riduzione della temperatura di combustione
- riduzione della pressione di combustione
- ritardo nella fasatura del motore

Questo compromesso richiede una tecnologia moderna per il motore e, per potenze superiori a 19 kW, anche dispositivi di post-trattamento.

Per l'attrezzatura per aree verdi di John Deere esistono due categorie di potenza che richiedono una tecnologia diversa per il motore:

LA CATEGORIA TRA 8 E 19 KW

I nostri moderni motori soddisfano i nuovi standard in materia di emissioni appena entrati in vigore per la gamma con potenza inferiore a 19 kW senza bisogno di dispositivi di post-trattamento.

LA CATEGORIA TRA 19 E 56 KW

- Iniezione diretta per generare potenza tramite combustione pulita
- Sistema common rail che permette la messa a punto tramite controllo elettronico dell'iniezione di carburante
- Controllo completamente elettronico per garantire il totale controllo intelligente del motore
- Ricircolo dei gas di scarico (EGR) per ridurre gli ossidi di azoto (NOx)
- Filtro antiparticolato (DPF) per catturare il particolato (PM) nel gas di scarico
- Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) per ridurre la quantità di CO (monossido di carbonio)
- Raffreddatore del carburante per una migliore efficienza nei consumi



PERCHÉ SCEGLIERE UN TRATTORE COMPATTO JOHN DEERE?



Vantaggio ambientale

Non è solo una questione di conformità alle normative. Utilizzando attrezzature con tecnologie moderne per il motore, contribuite anche a proteggere l'ambiente.



Protezione degli investimenti

Investire nelle più recenti tecnologie protegge il valore residuale delle vostre attrezzature sul lungo periodo.



Vantaggio commerciale

Salvaguardate la vostra attività sul lungo periodo con clienti che richiedono il rispetto dei più recenti standard ambientali.



Una soluzione d'eccellenza

Grazie alla nostra esperienza nelle macchine per uso non stradale, siamo in grado di soddisfare i requisiti in materia di emissioni massimizzando al contempo le prestazioni e l'affidabilità del motore.



Testato sul campo

Come tutte le attrezzature John Deere, testiamo approfonditamente i motori conformi ai nuovi standard Stage V in tutto e per tutto prima del rilascio.



Assistenza completa

Insieme ai nostri concessionari, distributori e partner di canale, vi offriamo la nostra completa assistenza con questa nuova tecnologia.



Consumi ridotti

La conformità ai regolamenti Stage V non compromette in nessun modo l'efficienza in termini di consumi.



Prestazioni

Questi motori moderni non riducono le prestazioni della macchina sul campo.



Benzina

Tutte le nostre attrezzature a benzina sono inoltre conformi allo standard Stage V.



TOSAERBA A RAGGIO ZERO

UNA FINITURA GRANDIOSA – PIÙ VELOCEMENTE



I nostri tosaerba a raggio di sterzo zero ZTrak™ sono stati progettati pensando ai clienti delle macchine professionali per la cura del prato. E siccome voi tutti avete esigenze diverse, abbiamo trovato modi diversi per aiutarvi a soddisfarle.



Z740R ZTRAK™ A BENZINA

IL LIVELLO BASE DELLE MACCHINE PROFESSIONALI
PER LA CURA DEL PRATO

Se contate sulla potenza, sul comfort e sulla robustezza di una macchina di livello semi-professionale, la Z740R ZTrak™ è la scelta perfetta: motore di livello professionale, piatto tosaerba robusto e prestazioni di fascia alta.

360°



SVOLTE SUL POSTO

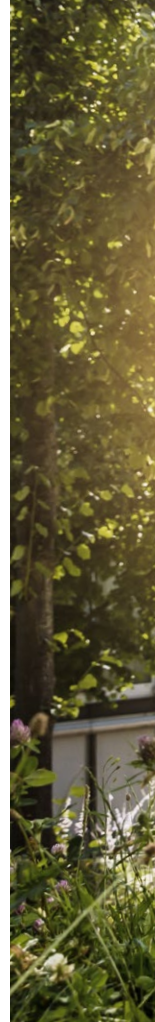
Come tutti i nostri tosaerba a raggio di sterzo zero, lo Z740R è così agile che gli operatori possono muoversi tra alberi, aiuole e altri ostacoli senza perdere un colpo e senza rallentare.

PIATTI TOSAERBA PRO AD ALTA CAPACITÀ

Design del piatto tosaerba profondo per fornire un eccellente flusso dell'aria, in modo che sia possibile elaborare grandi volumi di materiale con rapidità ed efficienza.



Attrezzo MulchControl™ L'attrezzo MulchControl™ rende il mulching ancora più pratico per numerose situazioni di falciatura.





COMODA PIATTAFORMA OPERATORE

Le leve di comando del movimento regolabili per il massimo comfort, il sedile ComfortGlide™ e la piattaforma poggiapiedi regolabile offrono il massimo della comodità; inoltre, con l'opzione Tweel (solo per piatto da 54 in) il comfort alla guida viene ulteriormente migliorato.



MOTORE DI LIVELLO PROFESSIONALE

Motore V-Twin fluido e potente per prestazioni e lunga durata.



Z740R

16,2 kW (21,7 CV) a 3.100 giri/min

Velocità in marcia avanti: 13,7 km/h (8,6 mph)

Larghezza di taglio: 122 cm (48 in),
scarico laterale*

Larghezza di taglio: 137 cm (54 in),
scarico laterale*

* Kit per mulching: opzionale

Z950R ZTRAK™ A BENZINA

ALIMENTAZIONE A BENZINA, COMPLETAMENTE PROFESSIONALE

Per chi desidera tutto da un tosaerba a raggio di sterzo zero, è necessario continuare a lavorare al meglio dall'inizio alla fine: potenza, comfort e qualità di taglio.



TELAIO RINFORZATO

Nessuna flessione, nessuna torsione: anche su terreni difficili, questo telaio resistente rimane solido come una roccia.



LA POTENZA PER FARE LE COSE

Un potente motore di livello professionale offre prestazioni ed efficienza ai vertici della categoria.



PIATTO A SCARICO LATERALE 7-IRON™ PRO

Realizzati in acciaio stampato da calibro 7, questi piatti di taglio a scarico laterale possono essere convertiti alla modalità mulching e sono azionati ad albero per affrontare le applicazioni professionali più impegnative.





FACILITÀ DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Pratico selettore per cambiare l'altezza di taglio. Per il trasporto, basta bloccarla senza modificare l'altezza di taglio preimpostata.



ESCLUSIVO SISTEMA DI TRASMISSIONE TRASVERSALE

Indirizza il fluido idraulico più freddo alla pompa idraulica che sta svolgendo la maggior parte del lavoro, aumentando così la durata della trasmissione.



Z950R

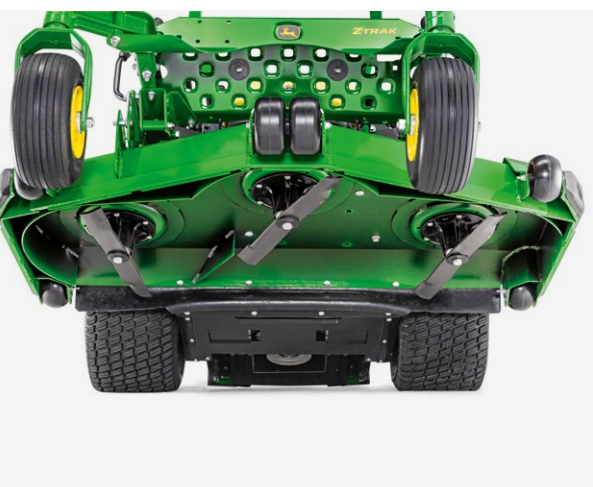
19 kW (25,5 CV) a 3.250 giri/min
Velocità in marcia avanti: 19,3 km/h (12 mph)
Larghezza di taglio: 137 cm (54 in), scarico laterale*
Larghezza di taglio: 152 cm (60 in), scarico laterale o scarico posteriore*

* Kit per mulching: opzionale

Z994R E Z997R ZTRAK™ DIESEL

UN TAGLIO RAPIDO E PROFESSIONALE

Le nostre tosaerba a raggio di sterzo zero riducono i tempi di lavoro di almeno il 20% rispetto a una tosaerba frontale, permettendo di risparmiare ad ogni utilizzo. Il Z997R e il nuovo Z994R combinano un'incredibile manovrabilità ad un motore diesel potente, un piatto ad elevata capacità ed una qualità costruttiva eccellente che garantisce anni di utilizzo affidabile.



UN TAGLIO OLTRE

Lo Z994R offre uno scarico laterale di 137 cm (54 in) e uno scarico laterale o posteriore di 152 cm (60 in); lo Z997R viene fornito anche con scarico laterale e posteriore di 152 cm (60 in) e 183 cm (72 in).



PROVA DI FORZA SUL TAPPETO VERDE

Il robusto Z997R a elevata capacità offre tutta la potenza di una macchina frontale insieme alla produttività ZTrak™.





CONTROLLO SENZA PARI

Sullo Z997R, tutti i principali interruttori e comandi operativi sono situati sulla console di destra, proprio come sullo Z950R.



QUEL COMFORT IN PIÙ

Piccole cose dal grande impatto: le pedane regolabili individualmente offrono quel comfort in più necessario per una lunga giornata di lavoro.



MANTENETE IL CONTROLLO NELLE VOSTRE MANI

Le leve di comando con impugnatura imbottita consentono un controllo semplice e facile della velocità e della direzione. Per comodità degli operatori, le leve sono regolabili in più modi.



COMFORT DI UTILIZZO

Il sedile ComfortGlide™ con sospensioni anteriori / posteriori supplementari è completamente regolabile in modo da garantire comfort e produttività per tutto il giorno. Ha braccioli, sospensione con quadrante di regolazione e tre leve – una per la regolazione longitudinale, una per il supporto lombare e una per l'inclinazione dello schienale.



FACILITÀ DI MANUTENZIONE

I componenti chiave del motore sono facilmente accessibili sotto il cofano. Il sedile ribaltabile facilita l'accesso al sistema idraulico (Z997R) e la piattaforma poggiapiedi può essere a sua volta ribaltata per accedere ai fuselli del piatto tosaerba.



Z994R

18,4 kW (24,7 CV) a 3.200 giri/min (Stage V)
Velocità in marcia avanti: 17 km/h (10,5 mph)
Larghezza di taglio: 137 cm (54 in), scarico laterale
Larghezza di taglio: 152 cm (60 in), scarico laterale o scarico posteriore*

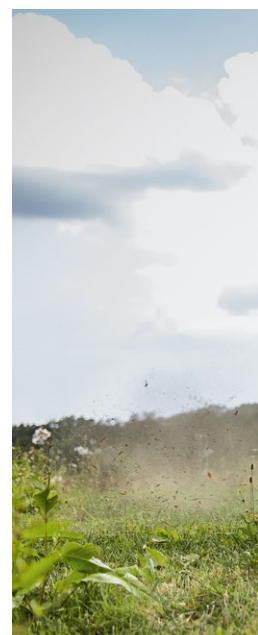
* Kit per mulching: opzionale



Z997R

27,5 kW (37,4 CV) a 2.800 giri/min (Stage V)
Velocità in marcia avanti: 18,5 km/h (11,5 mph)
Larghezza di taglio: 152 cm (60 in), scarico laterale o posteriore*
Larghezza di taglio: 183 cm (72 in), scarico laterale o posteriore*

* Kit per mulching: opzionale





**“SE LA GIORNATA
DI LAVORO INIZIA
A BORDO DEL
VOSTRO TOSAERBA,
LA COMODITÀ
È DAVVERO
IMPRESINDIBILE.”**

MAURUS KAYSER

**WORK
DONE WELL.**

»UN LAVORO BEN FATTO.«



Qualche anno fa Maurus ha consigliato al suo datore di lavoro di passare alle macchine John Deere ed è convinto di aver fatto la scelta giusta. In qualità di appassionato professionista della cura del prato presso SCHMIDT WEISSGRÜN GmbH, nella Germania meridionale, è entusiasta dell'affidabilità offerta dalla sua flotta di otto tosaerba Z997R: “Queste macchine riescono a procedere in modo costante e senza sforzi attraverso zone d'erba molto folta e l'assistenza di John Deere è di prima qualità”, afferma. Maurus è in stretto contatto con il suo concessionario John Deere locale, dove il suo feedback non solo è ben accetto, ma viene anche preso molto sul serio. “Gli pneumatici airless X Tweek hanno portato grandi vantaggi. Il comfort dell'operatore e la stabilità della macchina sui pendii sono migliorati molto”, aggiunge. ■

ROBUSTI. LISCI. DUREVOLI.

MICHELIN X TWEEL TURF AIRLESS RADIALI

Dimenticate le forature e la pressione non uniforme degli pneumatici. Gli pneumatici radiali airless Michelin X Tweel Turf superano gli oggetti taglienti, superano senza intoppi gli ostacoli e durano 3 volte di più degli pneumatici convenzionali.

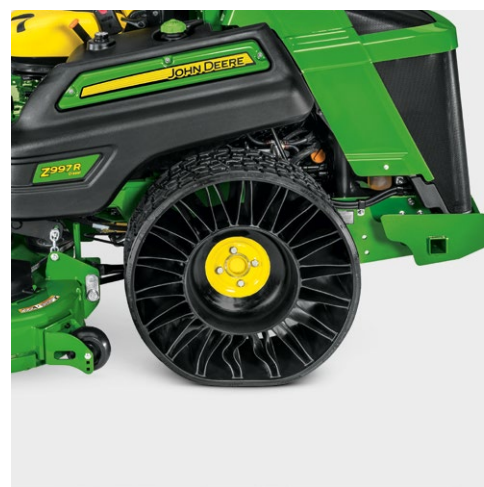


GUIDA SICURA

Gli pneumatici radiali airless Michelin X Tweel Turf sono molto più efficaci nell'ammortizzare i sobbalzi rispetto ad un convenzionale assetto ruote-pneumatici. Quindi, quando gli operatori guideranno ed incontreranno ostacoli o saliranno su cordoli, quasi non se ne accorgeranno – e non se ne accorgerà nemmeno la vostra macchina.

TAGLI PERFETTI

Una pressione non uniforme degli pneumatici può causare l'inclinazione del piatto di taglio con conseguente taglio irregolare. Questo non potrà mai accadere con gli pneumatici radiali airless Michelin X Tweel Turf: una preoccupazione in meno per voi e per i vostri operatori.





SEMPRE IN PISTA

I raggi in resina di policarbonato a tutta larghezza si deformano fino a far praticamente correre la macchina sui cingoli! Questo fa una grande differenza per la trazione e allevia la pressione sul vostro prezioso manto erboso.

BASTA INSTALLARLI, E VIA

Gli pneumatici radiali airless Michelin X Tweel Turf possono avanzare su spine o vetri rotti. Mai più costosi tempi morti per i cambi di ruota o per le riparazioni degli pneumatici!

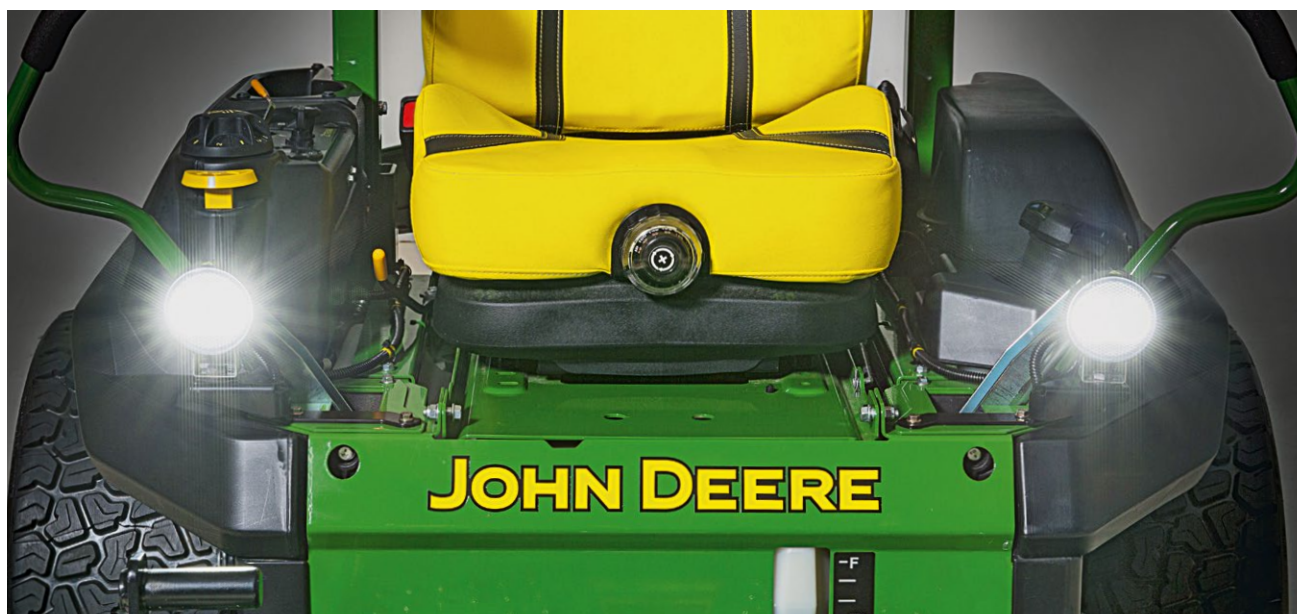
CON DELICATEZZA

La pezza di contatto radiale su uno pneumatico radiale airless Michelin X Tweel Turf dura 3 volte più a lungo di uno pneumatico convenzionale. È anche più larga, garantendo così una migliore trazione ed un alleggerimento della superficie d'appoggio delle ruote della macchina. I Tweel sono disponibili per lo Z740R con piatto da 54 in così come per tutti gli Z950R, Z994R e Z97R.



ATTREZZATURE OPZIONALI

FLESSIBILE E AFFIDABILE



KIT LUCI ANTERIORI

Continuate a lavorare dall'alba al tramonto. E magari anche un po' più a lungo.

KIT SUPPORTO MARTINETTO

Facile accesso per manutenzione e cambi lame (Z994R, Z950R e Z997R).





Cassone
(Z740R, Z950R)



Kit attrezzi da giardino
(Z740R, Z950R e Z994R)



Kit decespugliatore
(Z740R, Z950R e Z994R)



KIT PER MULCHING

Converte i tosaerba con piatto tosaerba a scarico laterale per il mulching.



KIT PER EFFETTO A STRISCE

Date a ogni prato l'aspetto premium da campo sportivo appena rasato.

TOSAERBA FRONTALI A TAGLIO ROTATIVO

PRESTAZIONI DI ALTA QUALITÀ AD ALTA VELOCITÀ
NELLE CONDIZIONI PIÙ DIFFICILI



I nostri tosaerba frontali a taglio rotativo, con trazione integrale, prestazioni elevate e motori diesel a 3 cilindri, sono così potenti da poter avanzare velocemente anche sui terreni più difficili. Il serbatoio del carburante da 60 litri assicura fino a 10 ore di taglio continuo, il che significa che il vostro tosaerba non esaurirà le energie prima di voi.



SERIE 1500

FLESSIBILE E AFFIDABILE

I tosaerba frontali a taglio rotativo professionali TerrainCut™ serie 1500 sono stati appositamente progettati per offrire una qualità di taglio impeccabile su erba molto folta. Le principali caratteristiche comprendono i piatti di taglio 7-IRON™ ad alta capacità, i potenti motori diesel a coppia elevata, una straordinaria trazione integrale, nonché sicurezza e comfort ottimali per l'operatore.



VERSATILITÀ

La serie TerrainCut™ è un'eccellenza nel settore delle macchine professionali per la cura del prato. La facilità di montaggio della lama anteriore da 152 cm (60 in) al posto del piatto tosaerba permette di gestire un gran numero di operazioni aggiuntive.



NATE PER I LAVORI PESANTI

I nostri tosaerba frontali a taglio rotativo sono dotati di un silenzioso ed efficiente impianto di raffreddamento facile da pulire e sottoporre a manutenzione. Il serbatoio del carburante da 60 litri permette fino a dieci ore di falciatura senza interruzioni e il motore diesel a 3 cilindri raffreddato a liquido con iniezione diretta garantisce uno straordinario livello di risparmio sui costi e di prestazioni di taglio.

PIÙ TRAZIONE E PIÙ POTENZA

Con un impianto idrostatico sovradimensionato, un grande scambiatore di calore dell'olio di tipo a radiatore e frizione della PTO a disco a bagno d'olio, questa trasmissione è pronta a tutto. Cordoli, pendenze ed erba scivolosa non sono più un problema: il sistema a trazione integrale utilizza un assale meccanico ed è dotato di bloccaggio del differenziale di serie.





COMANDI ERGONOMICI E INTUITIVI

Grazie al display centrale e ai comandi codificati a colori, l'utilizzo è semplice e intuitivo e il pedale della trasmissione Twin Touch™ risponde al movimento naturale del piede. Le funzionalità di serie comprendono un interruttore della PTO elettrico per innestare il piatto di taglio e freni indipendenti a doppio pedale sul lato sinistro della piattaforma.



ELEVATO COMFORT DI GUIDA

Grazie al volante inclinabile e al sedile regolabile, l'operatore può trovare la posizione di guida più comoda in pochi secondi. È possibile scegliere il sedile meccanico ergonomico o il sedile a sospensione pneumatica con braccioli, per lavorare comodi tutto il giorno e ottenere la massima produttività.



PIATTO TOSAERBA CON SCARICO LATERALE 7190N™ PRO

Stampato in acciaio calibro 7 da 4,6 mm (0,179 in), questo piatto a scarico laterale è stato progettato per le applicazioni professionali più impegnative e può essere convertito alla modalità mulching.



PIATTO A SCARICO POSTERIORE FASTBACK™

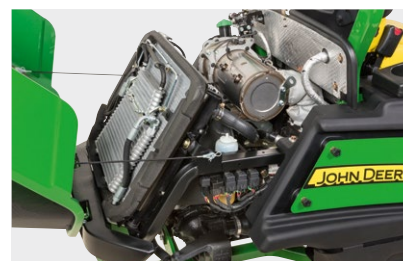
Stampato in acciaio calibro 7 da 4,6 mm (0,179 in), questo piatto tosaerba a scarico posteriore può anche essere convertito alla modalità mulching. I piatti tosaerba a scarico posteriore sono l'ideale per lavorare in presenza di persone.



Facilità di regolazione dell'altezza di taglio: Il passaggio rapido e semplice tra altezze di taglio diverse consente di risparmiare tempo.



Pneumatici del piatto di taglio antiforatura: Per non permettere a terreni con condizioni difficili di rallentare le operazioni, questi ruotini pivotanti semi-pneumatici non si sgonfiano completamente neanche in caso di foratura.



Facilità di manutenzione: La manutenzione non è mai stata così semplice. Tutti i punti di controllo quotidiano sono facili da individuare e raggiungere e il piatto di taglio può essere ruotato per agevolare la pulizia e la sostituzione delle lame.



1550

18,4 kW (24,7 CV) a 3.000 giri/min (Stage V)
Velocità a singola gamma



1570

27,5 kW (37,4 CV) a 2.800 giri/min (Stage V)
Raccoglietorba GLC1500 opzionale (600 l)
Velocità a singola gamma



1580

27,5 kW (37,4 CV) a 2.800 giri/min (Stage V)
Raccoglietorba GLC1500 opzionale (600 l o 900 l)
Velocità a doppia gamma



PRESTAZIONI A LUNGA DURATA

La serie 1500 è dotata di un piatto di taglio 7-IRON™ ad alta resistenza realizzato con un pezzo singolo in acciaio stampato rinforzato per poter affrontare i lavori più grandi e pesanti. Il piatto di taglio presenta una parte inferiore liscia per ridurre l'accumulo di residui e una struttura profonda che assicura un flusso d'aria eccellente. La trasmissione idrostatica a lunga durata e il transaxle rinforzato massimizzano le prestazioni e i tempi utili e riducono al minimo i costi di manutenzione.



TELAIO AD ALTA RESISTENZA

La struttura auto-rinforzante distribuisce le sollecitazioni su una superficie maggiore, aumentando la resistenza complessiva e permettendo di posizionare i componenti più vicini al terreno per abbassare il baricentro.



1575

27,5 kW (37,4 CV) a 2.800 giri/min (Stage V)
ComfortCab
Velocità a singola gamma



1585

27,5 kW (37,4 CV) a 2.800 giri/min (Stage V)
ComfortCab
Raccogliherba GLC1500 opzionale (600 l o 900 l)
Velocità a doppia gamma

SU TUTTE LE TOSAERBA FRONTALI A TAGLIO ROTATIVO

- Trazione integrale idrostatica
- Larghezza di taglio: 153 cm (60 in) o 183 cm (72 in) a scarico laterale, 158 cm (62 in) o 183 cm (72 in) a scarico posteriore

EQUIPAGGIAMENTO OPZIONALE

CABINA COMFORT – SILENZIOSA E SPAZIOSA

Anche durante le operazioni più impegnative la cabina Comfort garantisce la massima comodità. È una cabina completamente integrata e dotata di innovative caratteristiche che creano uno spazio di lavoro di elevato livello. L'interno, particolarmente spazioso, è racchiuso da vetri ricurvi per una visibilità a 360 gradi ed è estremamente silenzioso grazie a dettagli quali i tappetini in gomma fonoassorbente.



DESIGN INTELLIGENTE

Offre visibilità senza ostacoli a prescindere dall'operazione in corso. L'ampio spazio per la testa e il vetro ricurvo su tutti e quattro i lati forniscono un'interno spazioso e accogliente per ridurre l'affaticamento dell'operatore, con conseguente aumento della produttività complessiva.

REGOLAZIONE DELLA TEMPERATURA

La cabina con installazione in fabbrica permette di lavorare in piena comodità a prescindere dalle condizioni meteo esterne. La cabina a tenuta stagna con sistema di riscaldamento e aria condizionata integrato è dotata di sedile a sospensione pneumatica imbottito, doppie luci di lavoro anteriori, tergicristallo a due velocità e luci di avvertimento anteriori e posteriori.

CARATTERISTICHE AVANZATE

La cabina presenta numerose caratteristiche progettate per offrire facilità di utilizzo e maggiore produttività. Le principali funzionalità comprendono il tergicristalli anteriore a due velocità e le luci di lavoro montate sul tetto che offrono visibilità ottimale illuminando il terreno davanti alla macchina.



SISTEMA RACCOGLIERBA E FOGLIE GLC1500 – ELEVATA CAPACITÀ = ELEVATA PRODUTTIVITÀ

L'efficienza del sistema di raccolta GLC1500 è garantita dalla ventola ad azionamento idraulico che assicura un flusso più costante. Il sistema idraulico fornisce rapidità di sollevamento e abbassamento per ridurre al minimo i tempi di svuotamento quando la tramoggia è piena. Se la capacità di raccolta di serie (600 l) non vi basta, provate la versione da 900 l.



COMPATTO ED EFFICIENTE

Una volta montato, la larghezza del raccogliherba non supera quella del piatto di taglio, fornendo protezione per la ventola e maggiore manovrabilità della macchina sia durante la falciatura sia in fase di carico o scarico per il trasporto.



ALTEZZA E SBRACCIO

La versione con scarico alto permette di svuotare il raccogliherba direttamente su camion o rimorchi con sponde alte e offre uno sbraccio eccezionale per distribuire il materiale scaricato in modo più uniforme.

TOSAERBA A TAGLIO ROTATIVO PER AMPIE SUPERFICI

PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE



Una macchina di qualità è quella che permette di svolgere un ottimo lavoro ogni singolo giorno. Con larghezze di taglio extra large e motori diesel a coppia elevata, i nostri tosaerba a taglio rotativo per ampie superfici offrono prestazioni eccezionali a lungo termine.



1600T SERIE III

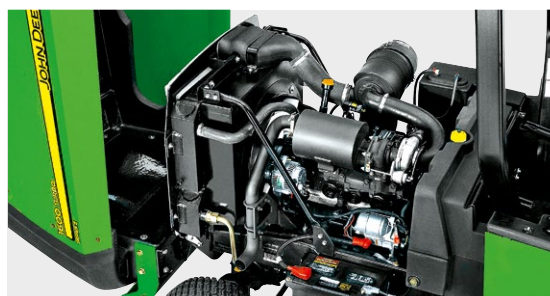
AMPIA COPERTURA

Grazie alla straordinaria capacità di trazione e a una larghezza di taglio fino a 325 cm, questo modello diesel con coppia elevata è in grado di lavorare ben 3,4 ettari di terreno all'ora. La 1600T serie III affronta agevolmente le pendenze e consente un taglio superiore anche con l'erba più fitta.



STRAORDINARIA TRAZIONE SULLE PENDENZE

Per la 1600T serie III è possibile scegliere la trazione integrale permanente o ad innesto automatico. I piatti laterali sono in grado di tagliare con un'inclinazione fino a 45 gradi verso l'alto e fino a 20 gradi verso il basso per garantire una qualità del taglio impeccabile.



MOTORE AD ALTE PRESTAZIONI

Il motore diesel a iniezione diretta con turbocompressore a 16 valvole e 4 cilindri da 60 CV (44 kW) fornisce tutta la potenza e la coppia necessarie per ottenere prestazioni superiori. L'isolamento del propulsore riduce l'esposizione alle vibrazioni e offre ulteriori vantaggi in termini di potenza ed efficienza.

FLESSIBILITÀ PRODUTTIVA

Per il taglio di corsie più strette, è possibile utilizzare un piatto laterale e quello centrale, oppure solo il piatto centrale. Il kit mulching Tricycler™ opzionale aggiunge ulteriore flessibilità.





PIATTO CON DESIGN DURATURO

I piatti in acciaio calibro 7 sono dotati di motori isolati e di una barra di protezione da 19 mm per ridurre drasticamente le vibrazioni, anche sui terreni molto accidentati.



SERIE 1600T III

44 kW (60 CV) a 3.000 giri/min (Stage V)
Idrostatica
Velocità di taglio massima fino a 24 km/h (15 mph)
Bloccaggio del differenziale

– Opzionale: Cabina e kit di omologazione per circolazione su strada

TRATTORINI TOSAERBA DIESEL

COSTRUITI PER DURARE



I nostri trattorini tosaerba diesel dalla struttura solida offrono un taglio professionale con numerose caratteristiche di facile utilizzo. Regolate l'altezza di taglio mediante il selettore sul cruscotto e completate il lavoro rapidamente con il motore diesel a coppia elevata e a consumi di carburante ridotti.



SERIE X940

POTENTI E INTUITIVI

I nostri robusti modelli X940, X948 e X949 offrono il perfetto equilibrio fra prestazioni, praticità e comfort. Sono disponibili in varie configurazioni, con 2 o 4 ruote motrici e tutte le ruote sterzanti, per soddisfare una grande varietà di esigenze.



CRUSCOTTO DIGITALE

Il pannello strumenti digitale è più facile da leggere anche con la luce solare diretta e garantisce una diagnostica veloce. Le funzionalità comprendono l'impostazione di un'area "zona di taglio ottimale" che permette di migliorare la qualità del taglio e gli indicatori di "sequenza di avvio" per rilevare qualsiasi problema all'interblocco in fase di avviamento.



SISTEMI IDRAULICI FACILI DA USARE

L'impianto idraulico è azionato mediante ergonomiche leve per sollevare e abbassare il piatto di taglio e le attrezzature. La posizione di "flottazione" permette all'attrezzatura montata anteriormente di seguire il profilo del terreno. I comandi intuitivi semplificano l'utilizzo da parte dell'operatore.

PIATTO CON INSTALLAZIONE DRIVE-OVER

Per collegare e scollegare questi piatti di taglio non sono richiesti né attrezzi né forza muscolare: È sufficiente guidare lentamente il trattorino sopra il piatto in retromarcia fino a sentire il rumore di uno scatto (opzionale).





PIATTI DI TAGLIO PER LA SERIE X940

I piatti di taglio di livello professionale sono ottenuti da un'unica lastra di acciaio stampato e sottoposti a una speciale doppia procedura di trattamento antiruggine. L'azionamento dell'albero è costruito per durare e la frizione della PTO a bagno d'olio non ha praticamente bisogno di manutenzione. Con la funzione MulchControl™ opzionale, il vostro piatto di taglio a scarico laterale si trasforma in un piatto di taglio mulching in meno di 30 secondi. Il piatto di taglio a scarico laterale è invece la soluzione ideale per il taglio su erba alta.

Facilità di regolazione dell'altezza di taglio:

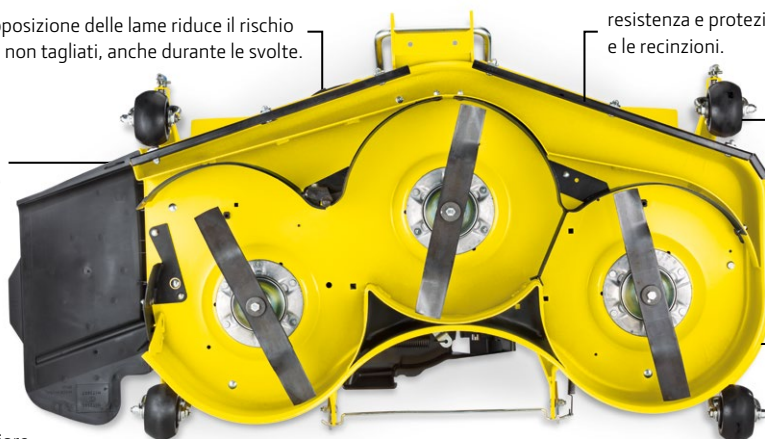
il pratico selettore sul cruscotto permette di regolare l'altezza di taglio con incrementi di 6 mm (0,25 in).



La maggiore sovrapposizione delle lame riduce il rischio di lasciare fili d'erba non tagliati, anche durante le svolte.

La funzionalità MulchControl™ opzionale consente di passare dal mulching allo scarico laterale e viceversa.

Grazie al design piatto della parte superiore, la parte inferiore è più uniforme e fornisce un taglio di qualità eccellente oltre a maggiore durata e versatilità.



Il bordo esterno rinforzato fornisce maggiore resistenza e protezione dagli urti contro le piante e le recinzioni.

L'ampio rullo e le ruote di profondità regolabili limitano i danni al manto erboso su terreni accidentati o irregolari.

La struttura profonda del piatto assicura un sollevamento dell'erba ottimale per un taglio uniforme.



MOTORE POTENTE E AFFIDABILE

Il motore diesel a 3 cilindri offre una coppia elevata per gestire qualsiasi attrezzatura. L'efficiente combustione garantisce emissioni ridotte e bassi consumi. Il nuovo design del cofano migliora la gestione del flusso d'aria, riducendo le temperature di esercizio.

SISTEMA DI PROTEZIONE ANTIRIBALTAMENTO

Tutti i modelli serie X940 sono dotati di un robusto sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) che garantisce sicurezza durante le operazioni. La barra può essere temporaneamente ripiegata verso il basso quando si lavora sotto gli alberi o in aree con vegetazione rigogliosa.



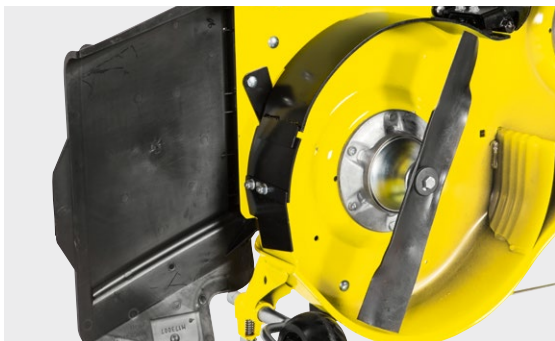
TRASMISSIONE IDROSTATICA E SERVOSTERZO IDRAULICO

I nuovi modelli serie X940 sono semplici da utilizzare e manovrare grazie agli esclusivi pedali Twin Touch™ e al servosterzo di serie.



TELAIO IN ACCIAIO INTERAMENTE SALDATO

Il telaio integrale in acciaio interamente saldato offre la massima robustezza. Il paraurti anteriore integrato sostiene le zavorre frontali, mentre l'assale anteriore in ghisa nodulare garantisce una lunga durata.



MULCHCONTROL™

Questa funzione aumenta la produttività riducendo notevolmente i volumi raccolti e i cicli di svuotamento. Se le condizioni non sono adatte per il mulching, gli operatori possono passare allo scarico laterale senza alzarsi dal sedile.

SU TUTTI I MODELLI SERIE X940

- Pedali Twin Touch™
- Comando Cruise
- Sistema di sollevamento del piatto: idraulico
- Innesto del piatto di taglio: elettrico
- Opzionale: Kit di omologazione per la circolazione su strada

OPZIONI DI PIATTO TOSAERBA PROFESSIONALE

122 cm (48 in) scarico laterale

137 cm (54 in) scarico laterale

152 cm (60 in) scarico laterale

- Altezza di taglio 25-133 mm (1 – 5,25 in), con incrementi di 6 mm (0,25 in)



X940

18 kW (24,5 CV) a 3.400 giri/min (Stage V)
Velocità in marcia avanti: 13,7 km/h (8,5 mph)
Servosterzo idraulico sulle 2 ruote anteriori
2 ruote motrici

– Sistema di raccolta: opzionale



X948

18 kW (24,5 CV) a 3.400 giri/min (Stage V)
Velocità in marcia avanti: 13,7 km/h (8,5 mph)
Servosterzo idraulico sulle 2 ruote anteriori
Trazione integrale

– Sistema di raccolta: opzionale



X949

18 kW (24,5 CV) a 3.400 giri/min (Stage V)
Velocità in marcia avanti: 13,7 km/h (8,5 mph)
Servosterzo idraulico su 4 ruote
Trazione integrale

– Sistema di raccolta: opzionale

X950R

COMODO E AFFIDABILE

Incredibilmente comodo, questo trattorino tosaerba diesel a scarico e raccolta posteriori ha un motore diesel a coppia elevata e motori sulle ruote per uso intensivo, adatti a lavori pesanti e prolungati; inoltre, il telaio e il piatto di taglio in robusto acciaio garantiscono lunghi anni di affidabilità.



SCARICO BASSO

Bastano pochi secondi per montare e rimuovere il raccogliherba, che viene aperto, sollevato e svuotato da una pompa idraulica separata a basso regime del motore. La tramoggia ad elevata capacità di carico da 570 litri garantisce tempi di scarico ridotti, facendovi risparmiare tempo e denaro.



SCARICO ALTO

Grazie all'elevata capacità di 650 litri, il cesto raccogliherba con scarico alto riduce la frequenza delle operazioni di scarico. Inoltre, può essere posizionato al centro del rimorchio o del cassone, garantendo un riempimento uniforme.



PRECISO

Il sistema di allineamento della parte posteriore con quella anteriore facilita la falciatura con la raccolta anche in prossimità di recinzioni, muri e ostacoli, per garantire la massima tranquillità e produttività durante tutte le operazioni.

MASSIMA POTENZA

Telaio in acciaio interamente saldato. Piatto di taglio in acciaio stampato di tipo professionale. Motore diesel a 3 cilindri a coppia elevata e motori sulle ruote per utilizzo intensivo, per offrire resistenza e prestazioni. Infine, servosterzo idraulico, volante regolabile, comandi ergonomici e sedile con schienale alto, per un comfort eccezionale da mattina a sera.



RILEVAMENTO DEL RIEMPIMENTO A ULTRASUONI

La tramoggia è piena e l'area di scarico è molto distante? L'indicatore del sensore di riempimento, con tecnologia a ultrasuoni accurata e affidabile, controlla il livello di riempimento in tempo reale durante le operazioni.



Configurabile: sono disponibili piatti tosaerba con larghezza di 122 cm (48 in) o 137 cm (54 in).



Kit di miglioramento delle prestazioni dello scivolo: questa funzione opzionale chiude lo spazio tra il piatto e il cesto raccogliherba in modo che anche parti molto corte non possano scivolare sul prato o sul campo.

COMANDI INTUITIVI

Operazioni semplificate: la **leva multifunzione** consente di controllare con estrema facilità i comandi del piatto di taglio e della tramoggia raccogliherba.

CRUSCOTTO DIGITALE

Sviluppato per migliorare visibilità e diagnostica, il cruscotto mette a disposizione straordinarie funzionalità che permettono di migliorare la qualità del taglio e ottimizzare il flusso di lavoro.

POTENZA

Il motore diesel a 3 cilindri da 18,5 kW (25,2 CV) fornisce tutta la coppia necessaria per gestire qualsiasi attrezzo. La combustione efficiente contribuisce a ridurre le emissioni e i consumi, mentre il design del cofano migliora la circolazione dell'aria, per un raffreddamento del motore più efficace.

PERSONALIZZAZIONE

Grazie a due larghezze del piatto di taglio, alla possibilità di scegliere tra scarico alto o basso e a tutta una serie di pratiche opzioni, il trattorino tosaerba diesel X950R offre tutto ciò che serve per portare a termine un'ampia gamma di operazioni in modo semplice e redditizio.



X950R

18,5 kW (25,2 CV) a 3.200 giri/min (Stage V)
--

Velocità in marcia avanti: 14,5 km/h

Comando Cruise

Servosterzo idraulico sulle 2 ruote anteriori

Raccolta posteriore

Sedile Comfort

- Pedali doppi Twin Touch™
- Sistema di sollevamento del piatto: idraulico
- Innesto del piatto tosaerba: elettrico

OPZIONI DI PIATTO TOSAERBA A SCARICO POSTERIORE PROFESSIONALE

122 cm / 48 in

137 cm / 54 in

OPZIONI DEL RACCOLTITORE

Scarico basso (570 l)

Scarico alto (650 l)*

* Per lo scarico alto è necessario il portazavorre.

OPZIONALE

Kit di deflettore posteriore

Supporto di appoggio per raccogliatore
--

Kit di omologazione per la circolazione su strada

Sollevatore anteriore

PTO anteriore

Cabina

ATTREZZATURE

UN ATTREZZO PER QUALSIASI LAVORO

Persino le macchine più resistenti hanno bisogno di una spinta in più di tanto in tanto. Qualunque sia il lavoro che dovete affrontare, la nostra collezione di attrezzi John Deere porterà il vostro tosaerba a livelli superiori in termini di prestazioni e produttività.

PER LE MACCHINE SERIE X950R E X940



CABINA

La nuovissima cabina protegge l'operatore da condizioni atmosferiche variabili e dall'attività in corso.



Sedile: potete scegliere il sedile comfort con schienale regolabile e braccioli opzionali oppure il nuovo sedile con sospensione pneumatica completa.



RIMORCHI

Sono disponibili due robuste opzioni di rimorchio. Entrambi sono facili da agganciare e progettati per trasportare un gran numero di materiali in totale sicurezza.



Kit di omologazione per la circolazione su strada: questo kit opzionale consente di utilizzare la macchina su strada e in luoghi pubblici.



LAMA PER NEVE E MATERIALI VARI

Questa lama consente di sgomberare materiale su una larghezza di 1,37 m (54 in) in una sola passata. Può essere inclinata di 27° a destra e sinistra ed è facile da installare/rimuovere dal sollevatore anteriore.



FRESA DA NEVE

Questo resistente utensile a 2 fasi, adatto a impieghi professionali, si aggancia sul sollevatore anteriore in pochi secondi per mezzo dei perni a scatto in dotazione.



SPAZZOLA ROTANTE

Questa spazzola di 1,32 m (52 in) di larghezza permette di spazzare con facilità detriti e neve. È azionata dalla PTO anteriore del trattore. Inclinazione di 27° a sinistra e a destra.



PNEUMATICI E CATENE

Le catene per pneumatici risultano utili per aumentare la trazione quando si utilizzano attrezzi invernali.



ZAVORRE E STAFFE PER ZAVORRE

Queste zavorre in ghisa sono progettate per un funzionamento in sicurezza dei trattori con sistemi raccogliherba.

PER LE MACCHINE SERIE X950R E X940

SOLLEVATORI



Kit ricevi gancio posteriore e kit barra di traino sollevatore: per consentire il traino, fissare il gancio a sfera alla barra di traino o al sollevatore posteriore.



Sollevatore anteriore: Il sollevatore anteriore Quick-Tatch permette di collegare e controllare con facilità attrezzature anteriori quali la lama per neve e la spazzola rotante. Grazie ai comandi idraulici è possibile sollevare e ruotare l'attrezzo senza alcuno sforzo.

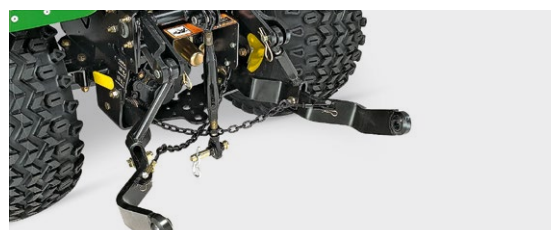
PER MACCHINE X950R



CAVALLETTI DI STAZIONAMENTO

Cavalletto su misura per collegare o scollegare velocemente e con facilità il sistema raccogliherba con sistema di scarico alto o basso.

PER MACCHINE SERIE X940



Attacco posteriore a 3 punti: l'attacco a tre punti opzionale permette di collegare e sollevare attrezzature posteriori pesanti. La PTO posteriore opzionale permette di alimentare attrezzature posteriori come erpici, irroratrici o spanditori posteriori.



PTO posteriore: La presa di forza posteriore offre coppia aggiuntiva per tutti gli attrezzi posteriori.



PORTAZAVORRE

Montate facilmente i pesi posteriori ogni volta che avete bisogno di zavorra extra per lavorare in sicurezza.



STAFFE

Usate queste staffe opzionali per montare le zavorre lateralmente, per ottenere una maggiore visibilità sul davanti e ridurre la lunghezza totale del trattore.



PROTEZIONE DEL DEFLETTORE

Questo pratico kit di deflettore consente di convertire il trattore tosaerba diesel X950R dalla raccolta posteriore allo scarico posteriore.



PARAURTI ANTERIORE

Protegete la parte anteriore del trattore con questo elegante paraurti. Non compatibile con l'attacco rapido anteriore.



KIT PARAFANGHI ANTERIORI SERIE X900

Sono disponibili parafanghi anteriori "Special Edition" per la protezione da fango e detriti. I parafanghi del kit sono per entrambe le ruote anteriori.

SPECIFICHE

Z740R		Z950R	
TOSAERBA A RAGGIO DI STERZO ZERO			
MOTORE			
Tipo	Benzina	Benzina	
Potenza nominale del motore, kW (CV) (Diesel: lorda SAE J1995; Benzina: kW netti a kW nominali)	16,2 (21,7) a 3.100 giri/min	19 (25,5) a 3.250 giri/min	
Cilindrata, cm³ (cu in)	726 (44,2)	852 (52)	
Cilindri	V-Twin – Valvola in testa	Due	
Iniezione	–	–	
Raffreddamento	Aria	Aria	
Filtro aria del motore	Prefiltro, sostituibile	Prefiltro, sostituibile	
Capacità del serbatoio del carburante, l (gal)	30,2 (8)	43,5 (11,5)	
VEICOLO			
Trazione	Idrostatica	Idrostatica	
Comando di velocità e direzione	Doppia leva Premium	Doppia leva Premium	
Velocità alle ruote in avanti, km/h (mph)	0 – 13,7 (0 – 8,6)	0 – 19,3 (0 – 12)	
Velocità alle ruote in retromarcia, km/h (mph)	0 – 6,3 (0 – 3,9)	0 – 7,2 (0 – 4,5)	
Impianto di frenatura	Freno di stazionamento integrato; frenatura dinamica	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica	
PIATTI TOSAERBA			
Larghezze/tipi disponibili, cm (in)	122 (48) scarico laterale 137 (54) scarico laterale	137 (54) scarico laterale 152 (60) scarico laterale 152 (60) scarico posteriore	
Struttura dei piatti tosaerba	PRO a capacità elevata (HC)	Scarico laterale: 7Iron™ PRO (acciaio stampato in pezzo unico con rinforzi); scarico posteriore: assemblato	
Spessore del piatto tosaerba	3,8 mm (0,15 in / calibro 9)	4,6 mm (0,179 in / calibro 7)	
Innesto della PTO	Cinghia a V	Cinghia a V	
Azionamento piatti	Leva a pedale	Idraulico	
Gamma di altezze di taglio/incrementi, cm (in)	3,8 – 12,7 (1,5 – 5) / 0,6 (0,25)	2,54 – 14,0 (1 – 5,5) / 0,6 (0,25)	
Numero di lame	3	3	
Altezza di taglio pre-impostata	Dalla piattaforma operatore – standard	Dalla piattaforma operatore – standard	
STAZIONE DELL'OPERATORE			
Sedile	Schienale alto con braccioli regolabili, 61 cm (24 in) e sospensione ComfortGlide™, meccanica; regolabile in base al peso	Sedile comfort deluxe con sospensioni e bracciolo: sospensione ComfortGlide™, meccanica; regolabile in base al peso	
DIMENSIONI			
Lunghezza complessiva, cm (in)	208 (82)	213 (84)	
Larghezza complessiva (scivolo abbassato), cm (in)	Piatto tosaerba 48 HC: 158 (62,3) Piatto tosaerba 54 HC: 173 (68,2)	Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 54: 175 (69) Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 60: 188 (74) Piatto tosaerba Fastback™ 60: 163 (64,2)	
Altezza, cm (in) – con ROPS sollevata	182 (71,1)	185 (73)	
Peso (con fluidi), kg (lb)	Piatto tosaerba 48 HC: 486 (1.070) Piatto tosaerba 54 HD, pneumatici standard: 508 (1.117) Piatto tosaerba 54 HD, Tweel: 517 (1.137)	Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 60: 586 (1.292)	
Ruote motrici (posteriori)	24 × 9,5-12 (piatti tosaerba da 48 in) 24 × 12-12 (piatti tosaerba da 54 in)	24 × 12-12	
Ruote motrici (posteriori) – Pneumatico radiale airless Tweel Michelin X turf opzionale	24 × 12N12 (piatti tosaerba da 54 in)	24 × 12N12	
Dimensione ruotini pivottanti (anteriori)	13 × 6,5-6 sistema antiforatura	13 × 6,5-6 sistema antiforatura	

Z994R

Z997R

	Diesel	Diesel con filtro antiparticolato (DPF)
	18,4 (24,7) a 3.200 giri/min	27,5 (37,4) a 2.800 giri/min
	1.267 (77,3)	1.642 (100,2)
	Tre	Tre
	Indiretta	Diretta
	A liquido	A liquido
	A secco, sostituibile	A secco, sostituibile
	43,5 (11,5)	45,5 (12)
	Idrostatica	Idrostatica
	Doppia leva Premium	Doppia leva Premium
	0 – 17 (0 – 10,5)	0 – 18,5 (0 – 11,5)
	0 – 7,2 (0 – 4,5)	0 – 8,1 (0 – 5)
	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica
	137 (54) scarico laterale 152 (60) scarico laterale 152 (60) scarico posteriore	152 (60) scarico laterale 152 (60) scarico posteriore 183 (72) scarico laterale 183 (72) scarico posteriore
	Scarico laterale: 7Iron™ PRO (acciaio stampato in pezzo unico con rinforzi); scarico posteriore: assemblato	Scarico laterale: 7Iron™ PRO (acciaio stampato in pezzo unico con rinforzi); scarico posteriore: assemblato
	4,6 mm (0,179 in / calibro 7)	4,6 mm (0,179 in / calibro 7)
	Cinghia a V	Albero
	Leva a pedale	Idraulico
	2,54 – 14,0 (1 – 5,5) / 0,6 (0,25)	2,54 – 14,0 (1 – 5,5) / 0,6 (0,25)
	3	3
	Dalla piattaforma operatore – standard	Dalla piattaforma operatore – standard
	Sedile comfort deluxe con sospensioni e bracciolo: sospensione ComfortGlide™, meccanica; regolabile in base al peso	Sedile comfort deluxe con sospensioni e bracciolo: sospensione ComfortGlide™, meccanica; regolabile in base al peso
	226 (89)	244 (96)
	Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 54: 175 (69) Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 60: 188 (74) Piatto tosaerba Fastback™ 60: 163 (64,2)	Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 60: 188 (74) Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 72: 218,4 (86) Piatto tosaerba Fastback™ 60: 163 (64,2) Piatto tosaerba Fastback™ 72: 195 (76,8)
	198 (78)	216 (85)
	Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 54: 764 (1.684)	Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 60 805 (1.774) Piatto tosaerba Fastback™ 60: 829 (1.827) Piatto tosaerba 7Iron™ Pro 72: 835 (1.841)
	24 × 12-12	26 × 12-12
	24 × 12N12	26 × 12N12
	13 × 6,5-6 sistema antiforatura	15 × 6-6 sistema antiforatura

SPECIFICHE

1550					1570					1575				
TOSAERBA FRONTALI A TAGLIO ROTATIVO TERRAINCUT™														
MOTORE														
Tipo		Diesel			Diesel con filtro antiparticolato (DPF)			Diesel con filtro antiparticolato (DPF)						
Potenza nominale del motore, kW (CV), lorda SAE J1995:		18,4 (24,7) a 3.000 giri/min			27,5 (37,4) a 2.800 giri/min			27,5 (37,4) a 2.800 giri/min						
Cilindrata, cm³ (cu in)		1.260 (77)			1.642 (100,2)			1.642 (100,2)						
Cilindro		Tre			Tre			Tre						
Iniezione		Indiretta			Diretta			Diretta						
Capacità del serbatoio del carburante, l (gal)		60,6 (16)			60,6 (16)			60,6 (16)						
VEICOLO														
Trasmissione		Idrostatica			Idrostatica			Idrostatica						
Trazione		Integrale monomarcia			Integrale monomarcia			Integrale monomarcia						
Bloccaggio del differenziale		Standard			Standard			Standard						
Comando di velocità e direzione		A due pedali			A due pedali			A due pedali						
Velocità in marcia avanti, km/h (mph)		0 – 19,3 (0 – 12)			0 – 19,3 (0 – 12)			0 – 19,3 (0 – 12)						
Velocità in retromarcia, km/h (mph)		0 – 8 (0 – 5)			0 – 8 (0 – 5)			0 – 8 (0 – 5)						
Impianto di frenatura		Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; freno di sterzo, frenatura dinamica			Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; freno di sterzo, frenatura dinamica			Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; freno di sterzo, frenatura dinamica						
Freni di sterzo		Standard			Standard			Standard						
Comando dell'attrezzatura		Albero anteriore			Albero anteriore			Albero anteriore						
PIATTI TOSAERBA														
Vedere le informazioni sui piatti tosaerba separate														
STAZIONE DELL'OPERATORE														
Sedile		Sospensione comfort – sospensione pneumatica opzionale			Sospensione comfort – sospensione pneumatica opzionale			Sospensione pneumatica comfort						
Servosterzo		Standard			Standard			Standard						
Comfort		Volante inclinabile			Volante inclinabile			Volante inclinabile						
ComfortCab		No			No			Sì						
RACCOGLITORE (OPZIONALE)														
Raccoglitore GLC1500		No			Capacità 600 l			No						
DIMENSIONE														
Altezza con ROPS sollevata, cm (in)		212 (83,5)			212 (83,5)			N/A (cabina di serie)						
Altezza con cabina, cm (in)		N/D			N/D			213 (83,7)						
Lunghezza totale senza piatto tosaerba, cm (in)		222 (87,3)			222 (87,3)			222 (87,3)						
Larghezza totale senza piatto tosaerba, cm (in)		131 (51,7)			131 (51,7)			131 (51,7)						
Distanza dal suolo, cm (in)		17 (6,5)			17 (6,5)			17 (6,5)						
Peso (senza piatto tosaerba e carburante), kg (lb)		832 (1.835)			889 (1.960)			1.105,5 (2.435)						
Pneumatici anteriori		23 × 10,5-12			23 × 10,5-12			23 × 10,5-12						
Pneumatici posteriori		18 × 8,5-10			18 × 8,5-10			18 × 8,5-10						

		SCARICO LATERALE 60	SCARICO LATERALE 72	SCARICO POSTERIORE 62	SCARICO POSTERIORE 72	SCARICO LATERALE 60 PER L'USO CON RACCOGLIERBA GLC1500	SCARICO LATERALE 72 PER L'USO CON RACCOGLIERBA GLC1500
PIATTI TOSAERBA							
PER MODELLI	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1550, 1570, 1575, 1580, 1585	1570, 1580, 1585W	1570, 1580, 1585
Larghezza di taglio, cm (in)	153 (60)	183 (72)	158 (62)	183 (72)	153 (60)	183 (72)	183 (72)
Altezza di taglio, cm (in)	2,54 – 15,24 (1 – 6)	2,54 – 15,24 (1 – 6)	2,54 – 15,24 (1 – 6)	2,54 – 15,24 (1 – 6)	2,54 – 15,24 (1 – 6)	2,54 – 15,24 (1 – 6)	2,54 – 15,24 (1 – 6)
Comando piatto tosaerba/ Tipo di scatola degli ingranaggi	Albero / Tipo a L	Albero / Tipo a L	Albero / Tipo a L	Albero / Tipo a L	Albero / Tipo a L	Albero / Tipo a T	Albero / Tipo a T
Struttura dei piatti tosaerba	Acciaio stampato 7Iron™, 4,6 mm (0,179 in / calibro 7)	Acciaio stampato 7Iron™, 4,6 mm (0,179 in / calibro 7)	Acciaio assemblato	Acciaio assemblato	Acciaio stampato 7Iron™, 4,6 mm (0,179 in / calibro 7)	Acciaio stampato 7Iron™, 4,6 mm (0,179 in / calibro 7)	Acciaio stampato 7Iron™, 4,6 mm (0,179 in / calibro 7)
Disponibilità di kit per mulching	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì	Sì

1580	1585
Diesel con filtro antiparticolato (DPF)	Diesel con filtro antiparticolato (DPF)
27,5 (37,4) a 2.800 giri/min	27,5 (37,4) a 2.800 giri/min
1.642 (100,2)	1.642 (100,2)
Tre	Tre
Diretta	Diretta
60,6 (16)	60,6 (16)
Idrostatica	Idrostatica
Integrale bimarcia	Integrale bimarcia
Standard	Standard
A due pedali	A due pedali
Bassa = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Alta = 0 – 24,1 (0 – 15)	Bassa = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Alta = 0 – 24,1 (0 – 15)
0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)
Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; freno di sterzo, frenatura dinamica	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; freno di sterzo, frenatura dinamica
Standard	Standard
Albero anteriore	Albero anteriore
Sospensione comfort – sospensione pneumatica opzionale	Sospensione pneumatica comfort
Standard	Standard
Volante inclinabile	Volante inclinabile
No	Sì
Capacità 600 o 900 l	Capacità 600 o 900 l
216 (84,8)	N/A (cabina di serie)
N/D	216 (85,2)
222 (87,3)	222 (87,3)
141 (55,5)	148 (58)
20 (7,8)	20 (7,8)
962 (2.120)	1.177 (2.595)
26 × 12,0-12	26 × 12,0-12
20 × 10,0-10	20 × 10,0-10

SERIE 1600T III	
TOSAERBA A TAGLIO ROTATIVO PER AMPIE SUPERFICI	
MOTORE	
Tipo	Diesel con filtro antiparticolato (DPF)
Potenza nominale del motore, kW (CV), lorda SAE J1995:	44 (60) a 3.000 giri/min
Cilindrata, cm³ (cu in)	2.091 (127,6)
Cilindro	Quattro, con turbocompressore
Tipo di iniezione	Diesel a iniezione diretta
Capacità del serbatoio del carburante, l (gal)	83,3 (22)
VEICOLO	
Trasmissione	Idrostatica
Azionamento della trazione	Trazione integrale, a innesto o permanente, solo marcia avanti
Bloccaggio del differenziale	Standard
Comando di velocità e direzione	A due pedali
Velocità in marcia avanti, km/h (mph)	Bassa = 0 – 14,5 (0 – 9) Alta = 0 – 24 (0 – 15)
Velocità in retromarcia, km/h (mph)	Bassa: 0 – 7,2 (0 – 4,5) Alta: 0 – 12 (0 – 7,5)
Impianto di frenatura	Freni a disco a bagno d'olio idraulici interni; freno di stazionamento manuale; freno di sterzo, frenatura dinamica
Freni di sterzo	Standard
PIATTI TOSAERBA	
Scarico	Posteriore
Struttura	Due piatti tosaerba laterali, uno centrale – Azionamento idraulico del piatto tosaerba
STAZIONE DELL'OPERATORE	
Sedile	Sospensione pneumatica comfort
Sterzo	Servosterzo
Comfort	Volante inclinabile
DIMENSIONI	
Altezza veicolo con ROPS sollevata, cm (in)	249 (98)
Altezza con ROPS ripiegata, cm (in)	188 (74)
Lunghezza complessiva con piatti tosaerba, cm (in)	335 (132)
Distanza dal suolo, cm (in)	16,5 (6,5)
Passo, cm (in)	152 (60)
Larghezza di taglio, cm (in)	158 (62) / 239 (94) / 325 (128)
Peso con piatti tosaerba e ROPS, kg (lb)	2.109 (4.650)
Anteriori	26 × 12-12
Posteriori	18 × 9,5-8

SPECIFICHE

	X940	X948	X949	
SERIE X900				
MOTORE				
Tipo	Diesel	Diesel	Diesel	
Potenza nominale del motore, kW (CV), lorda SAE J1995:	18 (24,5) a 3.400 giri/min	18 (24,5) a 3.400 giri/min	18 (24,5) a 3.400 giri/min	
Cilindrata, cm ³ (cu in)	903 (55,1)	903 (55,1)	903 (55,1)	
Cilindri	Tre, canne in ghisa	Tre, canne in ghisa	Tre, canne in ghisa	
Iniezione	Indiretta	Indiretta	Indiretta	
Capacità del serbatoio del carburante, l (gal)	19,7 (5,2)	19,7 (5,2)	19,7 (5,2)	
VEICOLO				
Trazione	Idrostatica	Idrostatica	Idrostatica	
Sistema di trasmissione	Pedali Twin Touch™, 2 ruote motrici, 2 ruote sterzanti	Pedali Twin Touch™, 4 ruote motrici, 2 ruote sterzanti	Pedali Twin Touch™, 4 ruote motrici, 4 ruote sterzanti	
Velocità max in marcia avanti, km/h (mph)	13,7 (8,5)	13,7 (8,5)	13,7 (8,5)	
Velocità max in retromarcia, km/h (mph)	9,7 (6)	9,7 (6)	9,7 (6)	
Comando Cruise	Standard	Standard	Standard	
Bloccaggio del differenziale	Standard	Standard	Standard	
Impianto di frenatura	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica	
IMPIANTO IDRAULICO				
Distributori idraulici (SCV)	2 doppi	2 doppi	2 doppi	
Portata idraulica, l/min	21,6	21,6	21,6	
PIATTI TOSAERBA				
Larghezze/tipi disponibili, cm (in)	122 (48) / 137 (54) / 152 (60)	122 (48) / 137 (54) / 152 (60)	122 (48) / 137 (54) / 152 (60)	
Struttura dei piatti tosaerba	Acciaio stampato – struttura drive-over 137/152	Acciaio stampato – struttura drive-over 137/152	Acciaio stampato – struttura drive-over 137/152	
Innesto della PTO	Elettroidraulico	Elettroidraulico	Elettroidraulico	
Azionamento piatti	Albero – AutoConnect™ opzionale 137/152	Albero – AutoConnect™ opzionale 137/152	Albero – AutoConnect™ opzionale 137/152	
Sollevamento/abbassamento del piatto tosaerba	Idraulico	Idraulico	Idraulico	
Gamma di altezze di taglio/incrementi, cm (in)	2,5 – 13,3 (1 – 5,25) / 0,6 (0,25)	2,5 – 13,3 (1 – 5,25) / 0,6 (0,25)	2,5 – 13,3 (1 – 5,25) / 0,6 (0,25)	
Numero di lame	3	3	3	
Altezza di taglio pre-impostata	Dalla piattaforma operatore – standard	Dalla piattaforma operatore – standard	Dalla piattaforma operatore – standard	
RACCOLGITORE (OPZIONALE)				
Tipo	Cesto raccoglierba a triplo sacco	Cesto raccoglierba a triplo sacco	Cesto raccoglierba a triplo sacco	
Capacità, litri	500	500	500	
Altezza massima di sollevamento, cm (in)	–	–	–	
Indicatore di riempimento	–	–	–	
STAZIONE DELL'OPERATORE				
Standard	Schienale comfort professionale a 2 pezzi (altezza schienale 53,3 cm / 21 in), sospensioni, bracciolo opzionale, guida di scorrimento a 14 posizioni (14,8 cm / 7 in)	Schienale comfort professionale a 2 pezzi (altezza schienale 53,3 cm / 21 in), sospensioni, bracciolo opzionale, guida di scorrimento a 14 posizioni (14,8 cm / 7 in)	Schienale comfort professionale a 2 pezzi (altezza schienale 53,3 cm / 21 in), sospensioni, bracciolo opzionale, guida di scorrimento a 14 posizioni (14,8 cm / 7 in)	
Opzionale	Sedile con sospensione pneumatica	Sedile con sospensione pneumatica	Sedile con sospensione pneumatica	
DIMENSIONI				
Lunghezza, cm (in)	191 (75)	191 (75)	191 (75)	
Altezza senza cabina, ROPS sollevata, cm (in)	198 (78)	198 (78)	198 (78)	
Altezza con cabina, cm (in)	189 (74,3)	189 (74,3)	189 (74,3)	
Peso esclusi carburante e piatto tosaerba, kg (lb)	472 (1.042)	513 (1.132)	550 (1.213)	
Larghezza senza piatto tosaerba, cm (in)	119 (47)	119 (47)	122 (48)	
Distanza dal suolo, cm (in)	18 (7,1)	18 (7,1)	18 (7,1)	
Pneumatici anteriori	18 × 8,50-8	18 × 8,50-10	18 × 8,50-10	
Pneumatici posteriori	26 × 12,00-12	26 × 12,00-12	26 × 12,00-12	
SICUREZZA	Opzione uso attrezzo in retromarcia (RIO)	Opzione uso attrezzo in retromarcia (RIO)	Opzione uso attrezzo in retromarcia (RIO)	

* Per lo scarico alto sono necessarie le zavorre anteriori.

X950R

	Diesel
	18,5 (25,2) a 3.200 giri/min
	1.116 (68,1)
	Tre, canne in ghisa
	Indiretta
	20,4 (5,4)
	Idrostatica
	Pedali Twin Touch™, 2 ruote motrici, 2 ruote sterzanti
	14,5 (9)
	9,7 (6)
	Standard
	Di serie, assistenza alla trazione idraulica
	Freni a disco a bagno d'olio interni; freno di stazionamento manuale; frenatura dinamica
	Joystick multifunzione
	20,9
	122 (48) / 137 (54)
	Acciaio stampato
	Frizione di comando elettrica
	Albero
	Idraulico
	2,5 – 11,2 (1 – 4,5) / 0,6 (0,25)
	2
	Dalla piattaforma operatore – standard
	Scarico alto o basso opzionale
	Scarico basso: 570; Scarico alto: 650*
	Scarico alto: 203,7 (80,2)
	Rilevamento del riempimento a ultrasuoni in tempo reale
	Schienale comfort professionale a 2 pezzi (altezza schienale 53,3 cm / 21 in), sospensioni, bracciolo opzionale
	Sedile con sospensione pneumatica
	Scarico basso: 338 (133) Scarico alto: 345 (135,8)
	208 (82)
	194 (76)
	Scarico basso: 822 (1.812) Scarico alto: 1.014 (2.235) – Tramoggia incl.
	118 (46)
	14,5 (5,7)
	18 × 8,5-8
	26 × 12-12
	Opzione uso attrezzo in retromarcia (RIO)